

Die Modelle in diesem Set dienen zur Nachrüstung von Straßen, die nachträglich zu Fahrradstraßen erklärt wurden. Vorzugsweise werden dazu Nebenstraßen in Wohngebieten zu Fahrradstraßen erklärt, um eine Verkehrsberuhigung in diesem Wohnbereich zu erreichen und um auch den Radverkehr zu fördern.

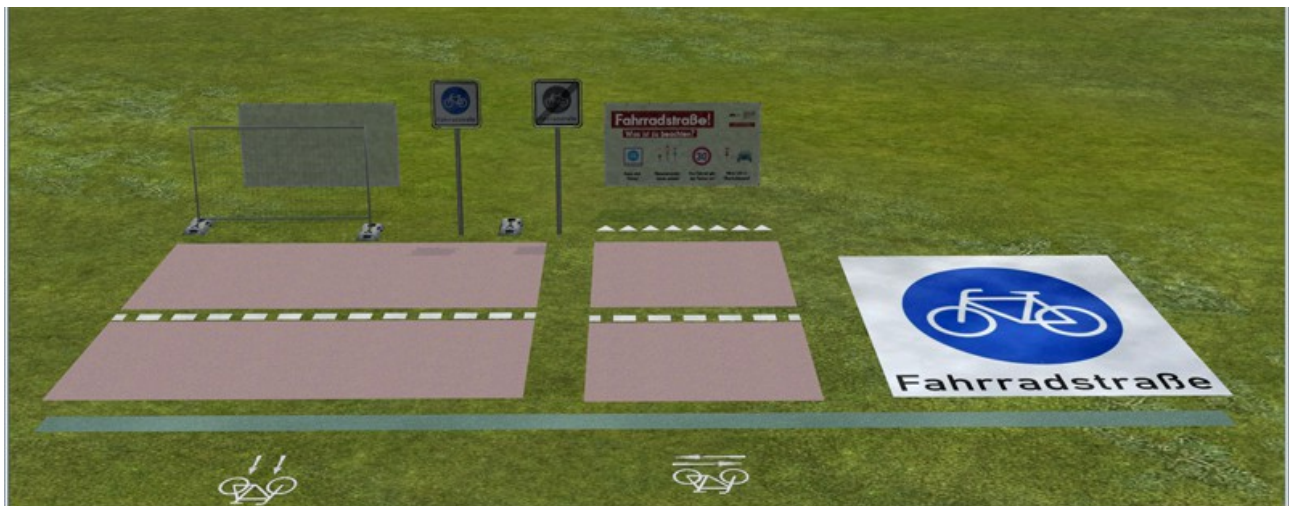
Auf diesen Straßen haben die Radfahrer die Vorfahrt und geben den motorisierten Fahrzeugen das Tempo vor.

Die Markierung der Fahrradstraßen werden derzeit in Berlin mit roten Aufmerksamkeitsflächen im Kreuzungs- oder Einmündungsbereich, aufgemalten Verkehrszeichen/ Verkehrshinweisen, einen grünen Streifen vor Parkbuchten sowie mit normalen Verkehrszeichen vorgenommen.

In diesem Set habe ich ein in Berlin genutztes Verkehrsschild beigelegt, aber auf die begleitenden Verkehrsschilder, die die Vorfahrt regeln, habe ich verzichtet. Diese sollten in EEP schon vorhanden/ erhältlich sein. Dabei ist zu beachten, das die Fahrradstraße als Vorrangstraße deklariert wird, und Einmündungen/ Kreuzungen demzufolge untergeordnet sind.

Dieses Set besteht aus:

13 Immobilien, installiert unter Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Grossstadtstrassen_AS3\Radweg und 1 Spline, installiert unter Ressourcen\Gleisstile\Sonstiges



Bitte beachten:

Das Modell 1Sp_FStr_Infoplane_AS3 sollte als letztes Modell in einer Szene eingebaut werden, da die Plane teilweise etwas durchsichtig ist und damit der Glas-Bug in EEP verbunden ist. Das bedeutet, Modelle die später eingesetzt werden, werden hinter der Plane nicht dargestellt. In Berlin werden diese Infoplanen auf ein Zaunfeld gespannt, dieses Zaunfeld liegt diesem Set bei und kann eingesetzt werden, um den Standort der Infoplane festzulegen. Beide Modelle werden mit den selben Koordinaten eingesetzt.



Das Modell 1Sp_FStr_Zaunfeld_AS3 hat eine Besonderheit. Ich habe dieses Modell so gebaut, das die eine Fußplatte 12cm niedriger ist als die andere. Der Grund dafür ist die Länge des Modells von 3,2m. Diese Länge kann nicht immer auf dem Gehweg untergebracht werden, weshalb die eine Fußplatte auf der Straße steht und die andere auf dem Gehweg. Natürlich kann das Zaunfeld auch komplett auf dem Gehweg/ Straße gestellt werden. Um die nun verschwundene Fußplatte auszugleichen, habe ich (statt eine rechenintensive Achse einzubauen) eine einzelne Fußplatte beigelegt, die mit den selben Koordinaten wie das Zaunfeld eingesetzt werden kann.



Tauschtextur:

Das Modell der Infoplane liegen in 2 Versionen vor. Die eine Version stellt die Berliner Variante dar und kann nicht verändert werden. Das 2. Modell hat ein leere Plane (und kann auch für andere Ideen verwendet werden, z.B. als Verkleidung für Baugerüste), die komplett als Tauschtextur ausgelegt ist. Dadurch können die User sich die Infoplanen anderer Städte selber erstellen.

Info:

Auf die Beschriftungsfunktion ab EEP15 habe ich verzichtet, da die vorgegebenen Beschriftungsbereiche die Möglichkeiten zu sehr einschränken.

Spline:

Den grünen Streifen habe ich als Splines ausgeführt, um diesen Streifen auch im Bogen darstellen zu können. Als Wasserweg habe ich ihn ausgeführt, weil ich denke, das er auf diese Weise am wenigsten stört.

Credits:

Mein Dank geht an Trend für EEP und seine Tools.

Alle Texturen stammen von selbst geschossenen Bilder und vom Grafikprogramm generierte Texturteile.

Für Anregungen, Kritiken oder Fehlermeldungen bin unter Perry67@gmx.de zu erreichen.

Hiermit wünsche ich allen Usern viel Spaß, Erfolg und Kreativität mit dem vorliegenden Set. Über Bilder Eurer Kreationen in Euren Anlagen im MEF (da bin ich auch mit einem eignen Thread vertreten) würde ich mich sehr freuen.

Viele Grüße

Andreas Sowa (AS3)